rolamentos SCHAEFFLER

Schaeffler ou **Schaeffler Group** (originalmente em alemão: **Schaeffler-Gruppe**; nome completo: **Schaeffler Technologies AG & Co. KG**) é uma companhia privada de grandes fabricantes de componentes automotivos, aeroespaciais e industriais. O grupo tem várias marcas de produtos, **INA**, **FAG**, **LuK**, **Hydrel**, e outros. Sociedade matriz é a sociedade anônima **Schaeffler AG**, que surgiu o 13 de outubro de 2011 da sociedade de pessoas **Schaeffler Holding GmbH & Co. KG**.



No ano 2012, o Grupo **SCHAFFLER** empregava em 180 locais em todo o mundo mais de 76.000 pessoas, entre elas aproximadamente 29.800 na Alemanha. As vendas mundiais totalizaram 11,1 bilhões de euros em 2012. Sua sede principal esta localizada em Herzogenaurach.

A empresa era desconhecida perante o público em geral até o outono de 2001, quando adquire a empresa **FAG**. No verão de 2008, seguiu com a aquisição da **Continental AG**. Os motivos de sua baixa popularidade, perante o público em geral, se dava ao fato de que se tratava de uma empresa familiar, e seus produtos não tinham como foco diretamente os consumidores finais.

Índice

- 1 – Proprietários
- 2 – História
- 3 – Aquisição da Continental AG
- 4 – Produtos
    - 4.1 – INA
    - 4.2 – FAG
    - 4.3 – LuK

Proprietários

Em 1946, os irmãos Wilhelm **Schaeffler** (1908-1981) e Georg **Schaeffler** (1917-1996) fundaram a empresa. A viúva do fundador da empresa Georg **Schaeffler**, Maria-Elisabeth **Schaeffler**, possui atualmente 20%, e seu filho Georg Friedrich Wilhelm **Schaeffler** 80% da empresa. A empresa operacional do Grupo **Schaeffler** e o investimento na **Continental** AG foram transformados no dia 13 de outubro de 2011 em uma sociedade anônima que agora é chamada **Schaeffler AG**

História

O Grupo **SCHAEFFLER** tem sua origem na empresa Davistan AG em Katscher na Alta Silésia, que em 1933, depois que seus fundadores judeus tiveram que fugir por causa do nazismo, estava completamente endividada e foi assumida por um consórcio de bancos.

1939 Wilhelm **Schaeffler** adquiriu a empresa e fabricava durante a Segunda Guerra Mundial, utilizando o novo nome de “Wilhelm **Schaeffler** AG”, com trabalhadores escravos de toda Europa, produtos têxteis para a Wehrmacht e, a partir de 1941, passou a produzir **rolamentos** de agulhas para as esteiras dos tanques de guerra. Segundo informações de Spiegel TV é possível que neste tempo os produtos têxteis tenham sido feitas dos cabelos de prisioneiros dos campos de concentração, mas segundo as investigações do historiador Gregor Schöllgen, que examinou a história da empresa em nome da família, essas acusações, de acordo com o conhecimento disponível atualmente, não podem ser confirmadas.

Em **1945**, a empresa mudou-se para Schwarzenhammer na Alta Francónia por causa do avanço do exército soviético. Na primavera de 1946, os irmãos Wilhelm e Georg **Schaeffler** fundaram com dois sócios em Herzogenaurach, a empresa junto com a companhia Industrie-GmbH, que inicialmente fabricou botões e fivelas de cinto feitos de madeira, e depois mudou-se para fabricar também ferramentas.

Em **1949**, Georg **Schaeffler** desenvolveu os roletes para os **rolamentos** de agulhas, que levou a empresa Industrie Nadellager (**INA**) ao sucesso.

Em **1951**, a Saar Nadellager oHG foi fundada em Homburg como primeira filial da **INA** na Alemanha.

Em **1956**, seguiu a primeira filial estrangeira em Haguenau.

Em **1958** foi inauguração da fábrica em São Paulo, Brasil.

Em **1965** foi adquirida, com a participação da **INA**, a Lamellen und Kupplungsbau August Häussermann em Bühl e renomeada para **LuK** Lamellen und Kupplungsbau GmbH.

Em **1979**, efetuou-se a participação na Hydrel AG, na Suíça.

Em **1984**, o investimento na Helmut **ELGES** GmbH, Steinhagen.

Em **1991** e **1992**, as empresas em Skalica, Eslováquia, e Ansan, Coreia, foram inauguradas.

Em **1995**, surgiu a **INA** Bearings China Co. Ltd. em Taicang, China.

Em **2000**, a participação maioritária na REGE Motorenteile GmbH foi adquirida.

Em **2001**, o Grupo adquiriu a concorrente **FAG** Kugelfischer em Schweinfurt, e a transformou em uma empresa privada sem ações.

Hoje, o Grupo **Schaeffler** fabrica vários componentes para a indústria automotiva, engenharia mecânica e indústria aeroespacial, utilizando as marcas **INA**, **FAG** e **LuK**. Na divisão Automotiva surgem componentes e unidades para motores, transmissões e chassis, componentes para as indústrias de tecnologia de acionamento, máquinas de produção, indústria pesada, indústria de bens de consumo, energia eólica, equipamentos de transporte ferroviário.

Desde o início da década de 1970, também peças para motores são desenvolvidas e produzidas, tais como elementos de compensação da folga das válvulas, transmissão por corrente e correias de transmissão, balancins, ajustadores da árvore de cames e fusos de esferas de direção eletromecânica. A tecnologia de núcleo da empresa conta, entre outros, com a transformação fria (desenho de profundidade). A empresa detém em 40 locais de desenvolvimento em todo o mundo aproximadamente 18 mil patentes e pedidos de patentes e é uma das maiores entidades de formação profissional no norte da Baviera.

No dia 4 de outubro de 2013, **Schaeffler** anunciou que o anterior diretor executivo Juergen Geissinger deixa a companhia por acordo mútuo e com efeito imediato. No 4 de junho de 2014 **Schaeffler** anunciou que o até então presidente em exercício provisório, Klaus Rosenfeld, assume a direção do grupo de forma permanente.

Em janeiro de 2013, o grupo ocupou a posição 11ª dentre as 500 maiores empresas de família na classificação da revista Wirtschaftsblatt.

Aquisição da Continental AG

Em 14 de julho de 2008, o Grupo **Schaeffler** confirmou o seu interesse fundamental em uma parceria com o fornecedor automotivo Continental. Em 15 de julho de 2008, uma primeira oferta no valor de 69,37 euros por cada ação da **Continental** foi apresentada. Ao mesmo tempo, foi anunciado que o Grupo **Schaeffler** tinha assegurado uma participação de aproximadamente 36% das ações através de equity swaps com liquidação financeira. Em 21 de agosto de 2008, o Grupo **Schaeffler** concluiu com a **Continental AG** um acordo de investimento. A parceria entre o Grupo **Schaeffler** e a **Continental AG** deve ser concluída dentro dos próximos quatro anos em uma participação minoritária de até 49,99%. Garantia para salvaguardar os interesses de todos os acionistas da **Continental AG** informa o ex-chanceler alemão Gerhard Schröder.

O Grupo **Schaeffler** apresenta uma oferta para aquisição de 90% das ações da **Continental AG,** a um valor de 75 euros. O preço das ações caiu temporariamente a cerca de 20 euros. Por causa de obrigações resultantes da oferta inicial de aquisição, o Grupo **Schaeffler** tinha que aceitar o alto preço das ações da **Continental**. Os mais de 49,99% de ações excesso foram repassados aos bancos participantes. O resultado foi que o grupo **Schaeffler** teve que arcar com as dívidas resultantes da queda das ações da **Continental AG**, que foram originalmente previstos como garantia para a dívida, no início de 2009, apenas cerca de um quarto valiam tanto como originalmente previsto.

31 de agosto de **2008**, Manfred Wennemer deixou, a seu próprio pedido, o cargo de Presidente do Conselho de Administração, cargo que ocupou desde 11 de Setembro de 2001. Foi sucedido por Karl-Thomas Neumann.

Entre a **Continental** e a **Schaeffler** iniciou-se uma disputa, como a enorme dívida podia ser reduzida e a fusão pudesse ser concretizada. Após **Schaeffler** adquirir no início de 2009, a participação de fato maioritária na **Continental AG**, o presidente da **Continental** Hubertus von Grünberg renunciou em 24 de janeiro de 2009.

Continental e **Schaeffler** consolidaram um total de cerca de 23 bilhões de euros de dívidas, e tentaram em janeiro de 2009, receber ajuda estatal para a subsistência do Grupo **Schaeffler**. Os governos dos estados Baixa Saxónia e Baviera discutiram uma ajuda no valor de cerca de 500 milhões de euros, e do governo federal garantias no valor de 4 bilhões de euros foram foram oferecidas.

Para chamar a atenção para a situação que ameaçava sua subsistência, os empregados da empresa fundaram a iniciativa Auch wir sind **Schaeffler** (nós também somos **Schaeffler**). Em uma primeira ação, em fevereiro de 2009, 8.000 empregados e muitos parceiros da empresa, se reuniram em Herzogenaurach para um ato em prol da preservação do Grupo **Schaeffler**.

O Grupo **Schaeffler** comparou a sua importância para a indústria automotiva, com o banco norte-americano de investimento Lehman Brothers para o setor bancário. Prometeu um reembolso rápido de auxílios estatais com juros que nunca foram solicitados ou usados.

Nas negociações com o sindicato IG Metall, amplas concessões para uma ampliação da coparticipação na empresa e a publicação dos resultados financeiros foram feitas.

Em meados de março de **2009**, Klaus Rosenfeld, o ex-diretor financeiro do Dresdner Bank, foi nomeado como o novo diretor financeiro.

Em 19 de outubro de **2009** Wolfgang Reitzle foi nomeado presidente do Conselho de Administração da **Continental AG**.

Em 6 de janeiro de **2010 Continental** marcou um total de 1,1 mil milhões de euros em receitas brutas para a emissão de 31.000.000 novas ações. A **Schaeffler** KG, M. M. Warburg & Co KGaA e a B. Metzler Seel. Sohn & Co. depois do incremento do capital, juntos tinham pouco mais do 60% da **Continental AG**.

Produtos

INA

INA (**I**ndustrie **NA**dellager)

- **1946** os irmãos Wilhelm e Georg **Schaeffler** fundaram, com dois parceiros, a Industrie-GmbH, e, depois, a **INA-Schaeffler KG**, em Herzogenaurach.
- **1949** o desenvolvimento do **rolamento** de roletes por Georg **Schaeffler** faz dos rolos de agulhas um componente confiável para a indústria.

- **1965** a **INA** participa na fundação da **LuK** Lamellen und Kupplungsbau GmbH em Bühl, que foi completamente adquirida em 1999 para expandir a competência como fornecedor de sistemas da indústria automotiva.
- **1996** Georg **Schaeffler** morre aos 79 anos de idade. Maria-Elisabeth **Schaeffler** e o seu filho Georg F. W. **Schaeffler** continuam a sua obra de vida.

Desde 1998, Juergen M. Geißinger é gerente da **INA**, e com a transformação da **Schaeffler** GmbH, fundada em 2010, em uma sociedade anônima em 13 de outubro de 2011, passa a ocupar o cargo de diretor executivo da **Schaeffler** AG

FAG

FAG (**F**ischers **A**ktien-**G**esellschaft)

- **1883**, Friedrich Fischer construiu em Schweinfurt uma retífica de esferas. Com ela foi possível pela primeira vez amolar redondamente esferas de aço. O aparelho aprimorado por Fischer e Wilhelm Höpflinger é registrado como patente em 1890. Com isso a primeira pedra é colocada para o nascimento da indústria de **rolamentos** nos anos subsequentes.

- 29 de julho de **1905**, a marca **FAG** é registrada pela Oficina de Patentes e Marcas Registradas em Berlim.
- **1909** Georg Schäfer (I) assume a empresa em dificuldades “Erste Automatische Gußstahlkugelfabrik, vormals Friedrich Fischer, AG” e a transforma em 1 de novembro em uma sociedade em nome coletivo.
- **1914-1918**: Durante a Primeira Guerra Mundial, o número de empregados dobrou a 2.000.
- **1925** Georg Schäfer (I) morreu.
- **1929**: Como a única empresa do setor, Georg Schäfer (II) não participa com a **FAG** na fusão concluída sob a pressão da **SKF** sueca no setor da indústria de **rolamentos** alemã. Schäfer usa o espaço livre criado pela fusão para um sucesso estupendo. Durante a crise econômica mundial, o número de empregados aumenta em 50% chegando a aproximadamente 3.000 (1939: 9.000).
- **1941**: Mudança do nome em “**FAG** Kugelfischer Georg Schäfer”.
- **1945**: Como um dos principais fornecedores para a indústria de defesa, a empresa emprega 11.700 pessoas, incluindo muitos trabalhadores forçados.

Após a guerra ocorre, com a decisão dos aliados, a desmontagem completa das instalações industriais danificadas durante a guerra.

- **1948**: Recomeço da gestão por parte dos parceiros gerais Otto e Georg Schäfer. **FAG** pode estabelecer-se como um dos principais fabricantes de **rolamentos** do mundo.
- **1968**: Aquisição da empresa austríaca **AKF** (Allgemeine Kugellagerfabrik Ges.m.b.H.).
- **1975**: Morte de Georg Schäfer (II). O Grupo **FAG** Kugelfischer tem cerca de 30.000 empregados em todo o mundo.
- **1979** Venda do segmento de sistemas de injeção de Kugelfischer a Bosch.
- **1985**: Conversão da sociedade em nome coletivo numa sociedade em comandita por ações. O acionista majoritário é a família Schäfer.
- **1991**: Em Pößneck a companhia Kugelfischer compra Rotasym da Treuhandanstalt. A fábrica Rotasym foi fechada pouco tempo depois.
- **1993**: Por causa do engajamento nos novos estados federais (DKFL) a empresa fica numa crise que ameaça a sua existência. Sob a liderança de Kajo Neukirchen efetua-se o saneamento. A empresa é dissolvida e o número de empregados reduzido pela metade. A família Schäfer se retira do Conselho de Administração.
- **2001**: **INA-Schaeffler** adquire todas as ações da **FAG**, e em 2003 leva a empresa da Bolsa. A empresa tradicional **FAG** Kugelfischer foi finalmente dissolvida em 1 de Janeiro de 2006 e integrada nas operações do Grupo **Schaeffler** (**Schaeffler KG**). Dentro do Grupo **Schaeffler** a marca **FAG** é representada em todos os setores – Aeroespacial, Automotiva e Industrial.

LuK

LuK (**L**amellen **u**nd **K**upplungsbau)

Com sede em Bühl na Floresta Negra, é um fornecedor de cadeias cinemáticas para automóveis e foi fundada em 1965 pelos irmãos Georg **Schaeffler** und Wilhelm **Schaeffler** na zona industrial de Bühl como **LuK** GmbH. **LuK** tem sua origem na empresa Lamellen- und Kupplungsbau August Häussermann que foi fundada em 1927 em Esslingen-Mettingen.

A gama de produção da empresa sob a direção de Häussermann foi ampliada após a Segunda Guerra Mundial com a inclusão de embreagens de veículos a motor e discos de embreagem. Somado a isso foi a produção de molas de disco, que se tornou parte integrante das embreagens manufaturadas de veículos a motor. Em maio de 1965, a **LuK** acrescenta recursos nos discos de embreagens para o sucessor do Volkswagen Fusca em série. A partir de 1967, a empresa cresceu e se expandiu em Alemanha e no exterior. A produção em série de embreagens de veículos para outros fabricantes conhecidos de automóveis nacionais e estrangeiros seguiu. Além disso, também foram produzidas em série embreagens para tratores e máquinas agrícolas. Um outro setor da empresa é o comércio com peças de reposição de embreagens para a exportação. De esta linha de negócios derivou em 1975 a AS Autoteile-Service GmbH (mais tarde **LuK** Aftermarket, hoje **Schaeffler** Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG) em Langen, perto de Frankfurt am Main.

No final dos anos **1970**, o volume de produção aumentou para mais de 200 milhões de marcos. O Volante Bimassa (ZMS) desenvolvido pela **LuK**, aclamado como novidade mundial em 1985, tem prevalecido para o amortecimento de vibrações em árvores de transmissão.

Em **1995 LuK** produziu as primeiras embreagens auto ajustáveis (SAC) em série.

Desde **1999 LuK** fornece componentes para a nova transmissão variável (CVT) com o nome “Multitronic” de Audi.

Em 1 de janeiro de **2000**, o Grupo **Schaeffler** adquiriu os 50 por cento restantes do grupo **LuK** da Valeo.

A gama de produtos do Grupo **LuK** compreende hoje sistemas de acoplamento, amortecedores de torção e componentes de transmissão para transmissão variável, automática e transmissão de dupla embreagem. A **LuK** é hoje, com mais de 8.000 empregados, (3.800 já na sede principal em Bühl), um dos maiores empregadores do “Regio Pamina” (Palatinado, Norte-Alsace, Reno Superior Central).

A **Schaeffler** Automotive Aftermarket (antes de 1 de janeiro de 2009: **LuK**-Aftermarket) vende peças de reposição das marcas **LuK**, **INA**, **FAG** e **Ruville** para as oficinas de automóveis e o comércio em geral.

Em março de **2006**, as fábricas do setor bombas (**LuK** Fahrzeughydraulik und LuK Automobiltechnik) foram vendidas e continuadas por terceiros sob o nome ixetic GmbH.

Texto extraído dolink: https://pt.wikipedia.org/wiki/Schaeffler_Group